



Träbåts-
festival i Skär-
hamn 8-10 juli.
Läs mer på
trabat.se

AKTER- SPEGELN

Nr 28, mars 2022

2021 har blivit 2022, Båtmässan ställdes in och sedan har restriktionerna lyfts bort. Är ett mer normalt liv på väg tillbaka? Vi hoppas det.

Det blir en Träbåtsfestival i Skärhamn i sommar, vi är åter!

Vi kommer att börja sälja lotter på Eriksbergs Boatshow den 8-10 april, detta blir starten på årets verksamheter, Läs mer om Lottförsäljning i detta nummer av Akterspegeln.

Efter en brand i kurslokal för Modellbyggeri under hösten har vi nu bytt kurslokal och är igång på halvfart igen.

Vi har preliminärt datum för en Studieresa den 6-8 maj, sådant som vi gjorde förr i världen! I år ska vi åka till Gamleby och Valdemarsvik, mer info kommer.

I din hand har du den 28:e upplagan av akterspegeln, 8 sidor med mycket att läsa och titta på. Mycket nöje!

"Livet ska levas i fem knop"

Anders Lidqvist, mars 2022



TRÄBÅTSFESTIVAL I SKÄRHAMN 8-10 JULI 2022

Vi har det stora nöjet att återigen bjuda in till en Träbåtsfestival i Skärhamn. Vi i Väst kustens Träbåtsförening arrangerar denna festival ihop med Södra Bohusläns Turism som har huvudansvaret för arrangemanget. Vi siktar på "100 träbåtar i hamnen".

Vi välkomnar Träbåtar och Traditionsbåtar (Båtar vars linjer och stil anknyter till den som rådde när båtar huvudsakligen byggdes in trä.) Och vi har självklart klinkbyggnadstraditionen som tema då den ha kommit med på Unescos världsarvslista.

Vi samlas i Skärhamns Gästhamn med början vid lunch tid på Fredagen den 8 juli och avslutar det hela vid 16.00 på Söndagen.

Välkomna till Skärhamn!

Förslag på träffar 2022:

- 27-29 maj Träbåtsfestival Wasahamnen, Stockholm
- 8-10 juli Träbåtsfestival Skärhamn
- 17 juli Göta Kanal 200 år, Söderköping
- 20-23 juli Classic Boat Meet, Västervik
- Vecka 30 Jöllevegga, Bohuslän
- 4-6 augusti Risör Träbåtsfestival
- 26-28 augusti Öppet Varv med Classic Boats, Ellös
- 2-4 september Träbåtsträff i Uddevalla
- 27-28 september Kulturbåtsfestival, Eriksberg



Willy och pappa Halvard utanför sin verkstad.



Pappa Halvard och Willys verkstad/varv där de seriebyggde 200 GKSS-ekor.

TRÄBÅTSFÖRENINGENS MODELLBÅTS-BYGGARE, WILLY

Fortsättning från Akterspegeln nr 26



Pappa, Halvard Olsson hade börjat sin sjömansbana hos sin far som kock på en kutter som han var delägare i. Han var sjöman åtminstone ända till han träffade Willys mor och fick Willy, då fick han inte vara på sjön längre. Familjen bodde ett tag under kriget, i Göteborg, då pappa jobbade på Hjalmar Johanssons varv i Långedrag. Far och farfar var tidvis även gruvarbetare. Ja, det fanns flera små gruvor i Kungsviken och dess närhet! Där bröts högklassig fältspat.

Tillsammans byggde Willy och hans pappa bortåt 200 GKSS-ekor under 15 år, de flesta i en verkstad i Henån dit familjen flyttat mitten

på 50-talet. Det hade en högt driven serietillverkning. All bordläggning t. ex. var prefabricerad och spannten grovsågade. Där grundlade Willy förutom sin yrkesskicklighet även problem med fötterna. 15 år på knä, med tårna bakåt satte sina spår. Stod så när han höll knät med mothåll vid nitning av bordläggningen.

Harry Hallberg var Willys morbror och på hans varv, runt 1955, fick han så småningom arbete. Harry skadade sig 1968 det var en orsak att Willy och hans far började på varvet. 1972 tog Christoph Rassy över varvet. På slutet 70-tal hade Willy hade som mest ansvar för 50 man. Men det räckte inte, han vill jobba med mer med händerna. Så i tillägg hade han två kvälls/nattjobb.

Förutom verkstaden med sin far hade han en verkstad där han och en kompis, 1975-92, inredde plastskrov. Oftast var det norska snipskrov, men även ett och annat Hallberg/Rassy-skrov.

Udda jobb blev det också. En kund, ålfiskare, kom med en Skäreleja som han tyckte var för kort och inte tillräckligt grundgående. Okej, men då förlänger vi den. Det kapade den på mitten och drog isär den en meter och byggde upp ett skrov däremellan.

Men hur går det här ihop. Hann han med något annat? Tex Tjejer? Klart han gjorde. På den tiden var ju det ett stort folknöje att åka på dans. Det fanns många dansbanor. I Ellös kunde vara upp till 1000

personer. Stala var ett annat populärt ställe där det ordnades dans. Där var han en gång när några tjejer hade åkt från Svenshögen, för att det var så trevliga grabbar på Orust. Han dansade bl a med Erna som sedan bjöd upp honom på damernas. Willy bjöd i sin tur upp till den sk tackdansen, och sedan var det kört.

Erna hade aldrig seglat, så Willy tog med sig henne ut i sin GKSS-eka. Så plötsligt lutade båten! Erna blev arg, trodde Willy skulle skoja med henne. Det gick snabbt över. Erna är en mycket trogen och förstående hustru som har stöttat Willy i hans varvsarbete och alla andra båtprojekt. Många och långa dagar blev det och sena kvällar/nätter. Trots det hann de med att få två döttrar. Dessa fick dock helt andra intressen.

Nu var det ju inte bara båtar även om det kan verka så. Idrott var en stor gemensam nämnare bland ungdomarna i trakten. Det var Brattås cykelklubb, fotboll, och bordtennis (upp till div 3) vilket lockade många båtbyggarpojkar. En av hans idrottskompisar var den så småningom legendariske båtbyggaren Eilert Ericsson.

Huvudsysslan var ändå på Hallberg-Rassy under de flesta åren. Willy kan berätta många härliga episoder tillsammans med Christoph Rassy. Han kom med åren att arbeta nära ihop med Christoph. Idag leds det av sonen Magnus Rassy.

Willy rekommenderar varmt den nyss utgivna boken om Christoph Rassy, till vilken även Willy bidragit. Willy trivdes väldigt bra med att arbeta för Christoph. Men när pensionen närmade sig 2003 ville han ägna sig åt egna projekt. Men trogen och mån om att göra klart, jobbade han över sin sista arbetsdag.

Det var en lång inledning till Willy modellbyggaren, som många i föreningen känner honom som. Hur kom det sig att båtbyggaren blev modellbåtbyggare. Han hade lite funderingar på det redan innan pensioneringen och hade börjat förbereda lite. Han började med halvmodeller eftersom han har ett öga för harmoniska linjer.

Öga för linjer hade han redan som 15-åring då han ritade sin första båt. När Harry såg den sa han: Den kan vi ju bygga. Willy undrar om en modern ungdom skulle kom på den tanken?

Nåväl, han började med att bygga halvmodeller. Det blev det först, för att han tänkte, helmodeller verkar för svårt, det klarar jag aldrig. Sedan blev det helmodeller, klinkbyggda har det tillverkats många av under åren. Kravellbyggd var mycket mer lockande.

Efter några år hade Willy en utställning i "Karins hus" i Henån. Samtidigt hade Lars Winckler och Eilert Ericsson utställning i "Saras hus". De började snacka och Willy blev medlem i Väst kustens Träbåtsförening och drog igång en kurs i halvmodellsbygge.

De första åren höll båda grupperna till i Bohusläns museum i Uddevalla, sedan i Kungälv, så småningom flyttade halvmodellsgänget till Henåns båtbyggarskola.

Vid 70-års ålder hade Willy tappat respekten och började bygga helmodeller. Han började hemma i sin källare tillsammans med bl.a. Smögen-Lasse och Sven med egen teknik. Först bl a Havsörnen och sedan kom Happy. Willy kunde inte så mycket hur man traditionellt bygger helmodeller så han rationaliserade det med förenklade metoder. Stora händer var ett av skälen.



K 25 Marguerite.

Alla som har sett både halvmodeller och helmodeller som Willy byggt förundras och njuter av det fantastiska hantverket. En av de senare stora helmodellerna han byggde, var R 12:an Princessan Svanevit. Modellen var med på Stockholmsmässan och blev där såld till ägaren av fullskalebåten som är under renovering.

Hur många modeller har det blivit?

Ja sa Willy, jag har ju linjeritningar till över 200 båtar. Så det har väl blivit ca 250 inklusive fler av samma typ. Till det 11 helmodeller av olika slag.

Ett antal beställningsjobb har det också blivit. Just nu håller han på med två halvmodeller till R 12:an Wema III. En fantastisk svit.

Vi är många som också har haft och i viss mån även har Willy som inspirerande lärare i att bygga halvmodell. Han har även bidragit med kunskap och tips i helmodellsbygge. Precis som med Lars Winckler som lämnade över ansvaret till Torgny Alvin, har Willy minskat ansvaret för kurserna och har släppt över det till Tommy Andersson.

Efter många lördagar i flera år flyttar kurserna till Stenungssundsskolan, eftersom Orust kommun i sin vishet beslutat att lägga ner Båtbyggarskolan.

Mats Berggren



"Utställningshall" hemma i källaren hos Willy & Erna.



Njutningsfull båtkonst.

MODELLBÅTS-BYGGARNA IGÅNG IGEN...

Efter ett par märkliga år kom modellbyggarna igång igen i höstas i Stenungssunds gymnasieskolas slöjdsal. Men det har fortsatt att strula. Man hann med två gånger så brann slöjdsalen. Det var inte bra! Men med Tommys och Torgnys enorma drivkraft fick man komma möjlighet att utnyttja slöjdsalen i Häggvallsskolan i Höviksnäs på Tjörn. En första träff anordnades 11 dec för båda grupperna, hel- och halvmodell. Då var det problem med plan och rikt-hyveln. Nystart för 2022 skedde 12 feb, då också för båda grupperna. Då var det nya skär till hyveln och en ny klyvsåg hade installerats. Härligt! Nästa tillfälle 19 feb träffades båda grupperna igen, då fanns det ingen ström till maskinerna. De flesta behöver inte de stora maskinerna, speciellt de som bygger helmodeller. Under mars är det träffar för båda grupperna varje lördag 0900-1400 på Häggvallsskolan på Tjörn.



Hallen, vy över renoveringshallen. I bakgrunden syns loftet över kontorsdelen som kommer att bli sömnadsloft.

UTBILDNINGSREDERIET OCH MARINSKROTEN



Våren 2021 flyttade Utbildningsrederiet och Marinskrotan in i nya lokaler på Järnmalmgatan 3. De har fått strandtomt då det ligger längst in i en ficka från älven, med egen brygga.

De har nu gått varvet runt. Den första lokalen efter ha haft verksamheten ombord på Isolda och Norsten fick man en lokal nära dagens, med möjlighet till verkstad och plats för arbete med renovering och skrotning av båtar inomhus. Därefter hade man en större lokal på exportgatan från 2013/14.

2016/17 flyttar man tillbaka till Ringön för större lokaler och bättre placering med tanke på transporter då många av deltagarna var beroende av kollektivtrafik. Och som sagt är man nu tillbaka vid vattnet på Ringön med gott om plats för verksamheten som nu vuxit och utvecklats ordentligt. Vad är då verksamheten?

Utbildningsrederiet med Bengt Johansson startade med utbildning av motormän och matrosar på gymnasienivå i Strömstad med praktik förlagd till fd minsveparen M/S Norste och med Björn Pettersson som matros.

Då skolorna stängde startade Bengt tillsammans med Susanne Carlsdotter (Sussie) ett samarbete med Arbetsförmedlingen i Göteborg som leverantör av praktiskt arbete/hantverk riktat främst till yrkesmän/hantverkare. Det startade i mars 2012 med sju deltagare.

Citat

”Målgruppen är, allt sedan start, människor som befinner sig långt ifrån ett arbete. Vissa personer är aktuella att arbetsträna efter en lång tids frånvaro från arbetslivet av olika skäl. Det kan handla om sjukskrivning, företagsnedläggning eller avtjänat straff. En annan målgrupp är nyanlända med ett stort behov av språkträning. Vi erbjuder ”snabbspår” till jobb genom att hantverkare, dvs yrkesmän, får chansen att lära sig vad ”deras” verktyg heter på svenska samt att vi kan intyga att de besitter den kunskap och erfarenhet en arbets-

givare önskar hos sin tilltänkta personal.” Idag ingår företaget i ett nätverk Circle Island (Ringön) med fyrtio anslutna företag. Efter en tids arbetsträning och kunskapsinventering hos Utbildningsrederiet placeras deltagarna ut på praktik och om det funkar för alla parter så leder det till en anställning. Det man vill uppnå med företaget är en arbetssträningsplats där vi kan erbjuda platser för de som är långt ifrån arbetsmarknaden med ett behov och en vilja att komma närmare. Under de snart tio år företaget haft sin nuvarande verksamhet har hundratals personer passerat. Vissa har fått arbete och gått vidare i livet och andra har valt utbildning.

Vilka är då företagen Utbildningsrederiet och Marinskrotan?

Efter att skolorna lade ner hade Bengt Johansson kontaktat Sussie, se ovan, som sedan dess varit med från start med sitt stora intresse att hjälpa människor. Flera av de senare anställda har kommit in som deltagare i utbildningen som Bengt Nilsson, Tommy Pramås, Håkan Tegelberg, mfl.

Företagen har, baserat på ovannämnda inriktning, en bred verksamhet från båtrenoveringar, bla den uppmärksammade Ruter Dam, skrotning av alla möjliga båtar, trä, plast och stål med återvinning av utrustning, motorer och andra delar.

Så småningom blir det även sömnad i form av reparation och nytillverkning av kapell dynor mm. Därutöver erbjuder man även inomhusplats för förvaring och eget arbete på sin båt. En tillbehörsbutik av återvunnen båtutrustning som saknar motstycke. Där kan ni hitta bra grejer till bra priser.

Utbildningsrederiet och Marinskrotan har också fått stor uppmärksamhet på båtmässan i både Göteborg och Stockholm

Vi önskar dem lycka till med sin mångsidiga verksamhet.

Mats Berggren



En del rariteter finns också.



Ruter Damen, Klassisk CG Pettersson räddad åt eftervärlden.



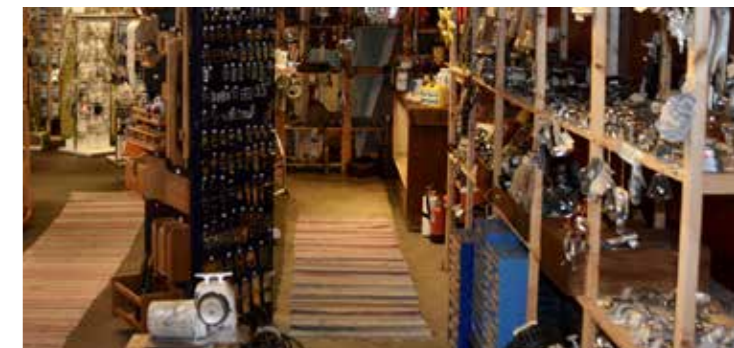
Sussie i sitt utsmyckade kontor.



Bengt i sitt likaledes utsmyckade kontor.



Vinschar, alla storlekar!



Här finns grejer!

LOTTFÖRSÄLJNING - UTLOTTNINGSEKAN

Vi startade lottförsäljningen på Lott-ekan under Träbåtsträffen på Strana i juli 2021, det fortsatte sedan på Öppet Varv i Ellös under augusti 2021. Totalt har vi sålt 1 500 lotter av totalt 12 000 lotter som ingår i lotteriet. Detta lotteri som vi har tillstånd på måste skötas i enlighet med Spelinspektionens regler. Dessa säger bl a att vinstvärdet ska ligga på mellan 38 och 50% av omsättningen, detta ger i sin tur hur stor omsättningen måste vara, och sin tur hur många lotter vi ska ha. Det senare sätter vi efter hur mycket vi tror en lottköpare vill lägga på en lott.

Vidare måste vi också ha säljtillfällen identifierade för att kunna sälja tillräcklig mängd lotter. Vi vet att en normal Båtmässa kan vi sälja ca 4000 lotter, vid försäljning på ett evenemang på sommaren säljer vi 200-400 lotter per dag.

När lotteriet startas måste vi också bestämma när utlottning ska ske, detta lotteri skall avslutas i och med dragningen andra söndagen på båtmässan 2023. (Vi antar i nuläget att den mässan blir av).

Eftersom vi har startat försäljning har vi s.a.s. ett juridiskt ansvar att slutföra det hela, då Båtmässan 2022 ställdes in står vi nu inför en utmaning. Vi måste sälja de tänkta ”båtmässelotterna” under sommaren 2022, detta ihop med de normala ”sommарlotterna”, totalt har vi 6500 lotter att sälja isommar.

Vi enades på vårt förra styrelsemöte att detta ska kunna gå, vi har identifierat följande säljdatum och aktiviteter, det finns vissa prelimära ej bekräftade aktiviteter ännu.



Lottförsäljning 2022

8-10 april	Eriksbergs Boatshow, Göteborg
14 maj	Maritima dagen, Onsala
6 juni	Sillens dag, Klädesholmen
10-12 juni	SAAB Car Museum, Trollhättan
1-3 juli	Äntligen Sommar, Stocken
8-10 juli	Träbåtsfestival Skärhamn
20 augusti	Tändkulemotororns dag, Lysekil
26-28 augusti	Öppet Varv, Ellös
september	Bondens dag, Backamo
september	Skördefest Sundsby Säteri
27-28 september	Kulturbåtsfestival, Eriksberg

Vill du vara med och sälja lotter i sommar och därmed hjälpa till med detta viktiga och roliga arbete?

Ring eller maila till Anders på 070 8800346 eller ordforande.vtf@gmail.com.

Anders Lidqvist



Nya entrén till Claessons Trätjära.



Träblock och mastringar i olika storlekar.



Tågvirke, 3-slagen hampa och 3-slaget manilarep.



Karin sorterar in varor i den nya butiken.

CLAESSONS TRÄTJÄRA

För varje träbåtsägare är Claessons Trätjära ett välkänt begrepp. Bestörtningen blev stor i mars förra året då morgonnyheterna meddelade att det brann på Ringön och bla Claessons Trätjära blev totalförstört. Många undrade naturligtvis om det hade något att göra med de eldfångda vätskor som lagrades där. Enligt den avslutade brandutredningen har branden börjat med elfel inne i pannrummet till byggnaden. Man har sett att elen bröts ca 5 timmar innan branden upptäcktes. Mer eldfångd vätska än vad som var tillåtet förvarades inte heller i lokalerna.

I stort redan dagen efter fanns möjlighet att beställa varor från Claesson för avhämtning i en lokal ett kvarter öster om den tidigare. Så försäljning fortsatte via nätet.

Det fanns en del som trodde att nu var det färdigt för Claessons Trätjära. Men icke! Siv och Staffan insåg att de borde ha bytt lokal långt tidigare. Visst den gamla var charmig. Nu öppnades möjligheten till nya fräscha och kanske mer ändamålsenliga lokaler.

Akterspegeln gjorde ett besök i lokalerna och konstaterade att det har blivit "kanon". När det öppnas för alla entusiaster i mars/april möts de av otroligt överskådlig layout under välbyggt öppet tak. Längre in öppnas det upp ett jättelikt lager.

Trots att denna lokalen är ca 1600 kvm jämfört med tidigare ca 2300 kvm känns denna större. På ett våningsplan över entrén ryms ett soligt kontor. Här återfinns de produkter man sålde tidigare. Oljor, trätjära, terpentin, olika lacker olika grundfärger, linoljefärger och andra färger, lösningsmedel, såpa, tätmassor ja allt som kan tänkas behövas för träfartyg, träbåtar och för byggnadsvård. Den största delen av försäljningen är faktiskt inom byggnadsvård. Dessutom finns utrustning i form träblock, mastringar, åror, tågvirke och verktyg bla för drevning.

Vi önskar Siv och Staffan tillsammans med sina barn och anställda ett stort lycka till i fortsättningen. Adressen är numera Stenkolsgatan 5, öppet mån-fredag 08.00-16.00, tfn 031-7114287 (kl 09.00-11.00).

www.claessons.com, info@claessons.com

Mats Berggren



Staffan Claesson, Siv var inte på plats vid mitt besök

ÅLGRÄSET OCH LÄNSSTYRELSEN

Ålgräs eller bandtång har en viktig funktion i vårt marina ekosystem i Bohuslän. Trots namnet är det inte en tångväxt utan det är den mest spridda marina blommande växten på norra halvklotet. Den växer på grunda bottnar på en halv till någon meters djup. Man hittar den i skyddade vikar eftersom den föredrar lugnare vatten. Den är en viktig livsmiljö för många marina arter. Ålgräsängar stabiliserar bottenbotten och dämpar vågor och strömmar. Den skyddar stränder mot erosion och gör vattnet klarare. Vi har alla som varit ute i Bohuslän kommit i kontakt med ålgräset antingen som böljande gröna ängar under vattnet eller när vi tagit upp ankaret i en naturhamn och stora mängder ålgräs följt med.

Ålgräs är en globalt hotad art och i Bohuslän har utbredningen minskat med cirka 60 procent sedan 1980-talet. Huvudorsak till förlusten av ålgräsängar anses enligt Havs- och Vattenmyndigheten vara övergödning i kombination med överfiske. I skyddade vikar är också småskalig exploatering en trolig orsak till att ålgräset minskat. Sammanfattningsvis finns det många orsaker till att ålgräset går tillbaka. Det gör att man måste tillgripa många olika åtgärder för att vända utvecklingen. Det kan handla om hastighetsbegränsning i grunda områden eller bojar för akterförtöjning i populära naturhamnar och mycket annat

Vad gör då länsstyrelsen, ja inte är det en satsning på det proaktiva. I stället lägger man ner sin energi och kraft på ett litet anmälningsärende om underhållsmuddring i Ängeviken, en väl etablerad liten småbåtshamn norr om Kyrkesund. När samfälligheten gjorde en anmälan att få underhållsmuddra en liten del av hamnen efter nästan 20 år för att kunna fortsätta ta in segelbåtar, så fick man avslag.

I länsstyrelsens beslut åberopade man i stort sett alla lagparagrafer som kunde vara tillämpliga. Samfälligheten överklagade till Mark- och Miljö-

Friskt ålgräs, Gullmarsfjorden, foto: GU



Ålgräsäng

domstolen som trots en ännu längre skrivelse från länsstyrelsen, gav tillstånd till underhållsmuddringen. Då trodde man att det här lilla ärendet var avgjort men så var det inte. Länsstyrelsen laddade nu om med en skrivelse på över 20 sidor när man överklagade till högsta instans, Mark- och Miljööverdomstolen. Dessutom fick man med sig den nationella myndigheten, Havs och Vattenmyndigheten. När Mark- och Miljööverdomstolen till slut tog upp ärendet konstaterade man för det första att Havs- och Vattenmyndigheten inte ens hade rätt att överklaga vilket är mycket genant för en central myndighet som ska känna till gällande regler. I övrigt fattade man bara beslutet att inte medge prövningstillstånd. Det innebär att Mark- och Miljödomstolens tillstånd till underhållsmuddringen står fast och att länsstyrelsens alla skrivelser och arbetstimmar varit helt i onödan.

Det kanske är dags att vi nu samlas kring konkreta och verkningfulla åtgärder för att rädda ålgräset i stället för att ägna oss åt skuggfäktning med paragrafer!

Axel Wenblad

Styrelsemedlem

BJÖRNTJÄNSTER

Definitionen på en björntjänst är en välmenad tjänst som får negativa följder för mottagaren. Uttrycket kommer från La Fontains fabel där en tam björn med en sten slår ihjäl en fluga på sin sovande väns ansikte. Effekten blev i detta fall inte särskilt komisk vilket dock i vardagslivet ofta blir följden.

Exempel 1. En god vän spolade saltet av Bea med en slang med rejält tryck. Han var noga med att spruta under motorluckans sidokanter. Detta ledde vattnet upp över den innanförliggande sargen och vattnet stod efter denna insats högt i maskinrummet under motorn. Och själva motorn var tämligen dränkt. Mycket torkande följde. Men tanken var god.

Exempel 2. Min son anlätade en mycket trevlig hantverkare från Litauen för att bli kakla en del utrymmen i källaren. Han bad honom också att reparera och putsa en skada intill en dörrkarm. När han kom ner på eftermiddagen hade den snälle och skicklige mannen inte nöjt sig med att laga skadan och putsa den slät, utan istället, med användande av oerhörda mängder spackel, skulpterat en tegelvägg som stack ut ur den ojämna putskanter och anslöt till dörrposten. Det kostar inget extra sa hantverkaren stolt. Sonen stammade fram "åh så fin" och gick sedan upp för att söka hjälp hos sin lite mer hårdföra hustru. Hon gick ner, lämnade över en flaska champagne och förklarade att de var mycket nöjda med allt arbete han gjort men att den partiella tegelväggen inte riktigt anslöt till våra traditioner här i Sverige. Lite sårad men ändå blidkad putsade han därefter väggen slät.



Exempel 3. Jag har i många år haft för vana att klippa mig hos billiga herrfrisörer där man inte behöver boka tid. Detta har genom åren lett till ett antal katastrofala frisyrier. Frisörer med min profil finns i stort antal mellan Wieselgrensplatsen och Vågmästarplatsen på Hisingen. I en av dessa steg jag in och förklarade för en helt ung man att jag kammade håret rakt bakåt och helst med frottéhanduk. Han såg ut som att han begrep instruktionerna och satte igång och förkortade mitt hår till vad som såg ganska rimligt ut. Därefter ägnade han mycket lång tid åt att värma min hårbotten så att varje hårsäck blev så uppvärmd att håret gick att böja bakåt ända nere i roten (detta är min teori om den verenskapliga bakgrunden till denna behandling). Slutligen låg allt hår tätt intill skalpen bakåtriktat och min spegelbild visade nu ett huvud utan synligt utstickande hår men med gigantiska ögonbryn och en kraftfull mustasch. Jag bad honom hyfsa ögonbrynen och det gjorde han med en liten maskin ställd på

gissningsvis 2 mm kvarvarande hårlängd, Efter det granskade han mig kritiskt och med några blixtnsnabba drag med maskinen kapade han bort hela mustaschen, efterlämnande endast 2 mm stubb på överläppen. Jag fick inte fram ett ljud under leveransen av denna icke efterfrågade extraservice. Efter att jag betalat en anspåkslös summa för min omfattande behandling mötte jag igen den unge



frisören på trottoaren, där han tog ett bloss. Han tittade på mig och frågade: rockar du? Ja lite grann kanske sa jag och tänkte på det band jag spelade i när jag var 16 år. Kanske tyckte han att jag såg ut som en rockstjärna med min nya fresh haircut. Han sträckte fram cigarettpaketet och då trilladepoletten ner. Det heter rööker sa jag, Han skrattade Du vet jag har bara två veckor SFI. Rööker, rööker upprepade han. Jag funderade på hur jag borde ha kommunicerat mina önskemål.

Under hemresan skrattade jag högt varje gång jag tittade i backspegeln. Min hustru skrattade inte lika mycket när jag kom hem.

BEA- Jonas

VAD HÄNDER MER UNDER 2022 ...

Uppvisning Modellbåtsbyggeri 2022

14 maj *Maritima dagen, Onsala*
8-10 juli *Träbåtsfestival Skärhamn*
26-28 augusti *Öppet Varv, Ellös*

Övriga aktiviteter 2022

27 april *Årsmöte, Stenungsögården*
6-8 maj *Träbåtsresa Gamleby och Valdemarsvik*

JUST NU SÖKER VI LOTTSÄLJARE..

Vill du vara med och sälja lotter i sommar och därmed hjälpa till med detta viktiga och roliga arbete?

Ring eller maila till Anders på 070 8800346 eller ordforande.vtf@gmail.com.

Anders Lidqvist