VÄSTKUSTENS TRÄBÅTSFÖRENING

BÅT-
MÄSSAN
6 – 14 februari
KOM OCH HJÄLP!
Ring Lars W!

AKTER-SPEGELN

Nr 12 • nov 2015

Nr 12 – det betyder om mina matematiska kunskaper fortfarande kan utnyttjas att vi har givit ut Spegeln i 6 år. Hoppas ni har varit nöjda. Själv saknar jag kanske den verbala och optiska kontakten med alla er 350 medlemmar, men många har jag haft lyckan att träffa.

Förra vintern var jag utan långkalsonger och snöskyffel. En sammanfattning av årets sommar blir kort – shorts i tidig början, sedan övervägande regnkläder och sydvästen hårt knuten under hakan. ”Badeboxerna” förblev oanvända.

Men på något oförklarigt sätt har vår förening en utomordentligt god kontakt med väderguden. Storm, regn, åska, hög- eller lågvatten innebär inställda arrangemang och dito inkomster. Så har dock ej skett i någon större utsträckning i ”sommar”, tack vare vår kontakt i vertikal led.

Nu sitter jag här på min kammare i de sista skälvande dagarna i oktober och kan konstatera att hösten har smugit sig in på ett temperatur- och vädermässigt mycket sympatiskt sätt. Brittsommar eller Indiansommar kanske ska vara samma sak. Men har ni hört dessa synonymer – Fattigmansommar eller Grävlingsommar?

På modellbåtfronten pågår förberedelserna för fullt. I Kungälv kurser i helmodell med Torgny A, Stig L och mig vid rodret, medan halv- och helmodellskurserna i Henån styrs av Willy H och Jonas L. Eilert E lurar i vassen och kallas in vid behov som den expert han är. Intresset är som vanligt stort och kurserna är fulltecknade.

I maj månad ordnade Torbjörn A en studieresa under två dagar. Vi åkte till Bjarne Aas varv på Isegran i Fredrikstad och på returresan besökte vi Nilssons Båtbyggeri i Strömstad och Sven Johanssons varv i Gerlesborg. Ett 40-tal medlemmar hade hörsammat inbjudan och jag tror alla var nöjda. Theodor J rattade som vanligt bussen med säker hand, men jag saknade hans ”dama” som talade om när och var han skulle svänga. Månne känner han Norge så väl att han kunde lämna henne hemma.

Torbjörn A planerar en ny studieresa till bl a Saxemara Varv i Blekinge i vår. Info i separat bilaga och på trabat.se.

Under åren som jag har suttit vid rodret har det alltid funnits mörka orosmoln på himlen, mycket beroende på min ”datoriserade okunskap”. Uppdatering av medlemsregister och hemsida för att nämna några. Detta är nu löst tack vare kunniga medarbetare.

Nu tornar dock ett för mig veritabelt åskmoln upp sig. Sociala Media! Sociala tror jag mig veta vad det betyder, så även Media, men i rymdhavet saknar jag navigationskunskap. Men alla som har den kunskapen säger att det måste vi segla ut på. Tydligen har vi också gjort en försiktig jungfrufärd på något som har den udda ordkombinationen ”ansikte-bok”. Förlitar mig helt på att ett antal yngre medlemmar ska lotsa oss ut!

Läs mer om vad som hände under året: →

STUDIERESA 13-14 MAJ 2016
VI BESÖKER BL A SAXEMARA VARV I BLEKINGE. MER INFO I SEP BILAGA!

Det norska inslaget på Träbåtsfestivalen var imponerande

Träbåtsfestivalen

Mot ännu högre höjder! Många fina båtar, underbart väder, fantastisk underhållning med kända och mindre kända artister bidrog till en rekordstor publik. Festivalansvariga Maria och Theodor ska ha ett STORT TACK, som också riktas till Tjörns kommun, vår i särklass främste sponsor.

Nästa år är det 10-års jubileum i Skärhamn! Kan det bli ännu större? Får vi plats? Blir det lika många fina båtar som tidigare – och kanske fler norska och danska besökare?

Hobbymässan i Aeroseum, Säve

En underjordisk upplevelse för en som tidigare haft modellflyg på agendan. Helikopter. I Säve kunde man flyga såväl helikopter som Jumbo Jet, Lansen m fl i simulator. Besöket resulterade i några nya kursdeltagare och en mycket glad ordförande!

Årsmöte i Villa Sjötorp, Ljungskile

Var det Villan, Årsmötet, Maten eller Föredraget om den iskalla seglatsen som lockade så många? Resultatet blev att ni får dras med mig som ordförande ett år till.

Båtmässan i Lysekil och Smögenbryggan fick ställas in. Just dessa dagar saknade vi kontakten med väderguden!

Classic Open, Henån

En betydlig nedgång i antal besökare. Förutsättningarna var dock de bästa med strålande väder och många vackra träbåtar som mött upp. Det får vi jobba på för att förbättra till nästa år, tillsammans med arrangörerna.

Bondens och Skogens Dag, Backamo

Lördagens skyfall skrämde bort många men söndagens sol och värme lockade desto fler och ökade vår lottförsäljning rejält. Det är alltid lika roligt att vara där.

Nu spänner vi musklerna igen inför Båtmässan i februari. Välkommen dit – och hjälp behöver vi alltid!

Måtte vi denna vinter få skyffla snö och frysa! Då kanske dessa slemmiga, krälande, grönsaks- och blomätande spanska migranter inte trivs så bra.

Slutligen önskar jag er alla en

Fröjdefull Jul och Gott Nytt Båtår!

Henån november 2015
Lars W, ordförande

Vi körde som tidigare vårt Classic Open i samband med Öppet Varv på Orust i augusti

STUDIERESA TILL NORGE

Årets studieresa gick till Bjarne Aas Varv i Fredrikstad. På hemvägen besökte vi Nilssons Båtbyggeri i Strömstad och Sven Johanssons Varv i Gerlesborg. Medlemmarna deltog med stort intresse – och roligt har vi alltid på våra resor!

FLODVÄGEN TILL MEDELHAVET

Kjell Blidstam berättade på Kajutan i Henån om sin och hustru Majs fantastiska resa på Europas floder och kanaler. De valde inte kortaste vägen – resan tog sju månader. Den gick genom 7 länder med 50 floder och kanaler, ca 600 slussar och 8 skeppslyft. Många strapatser och höjdpunkter kunde han berätta om – tänk bara att lägga till mitt i Paris strax nedanför Eiffeltornet!

SANSLÖST LYCKAD FESTIVAL!

Ett annat mäktigt norskt inslag – fyra vackra ”skøjter” på rad

Solen sken, alla njöt, flanerade, tittade på båtar och köpte lotter. Lotta N var en av de framgångsrika försäljarna

Kanonbra underhållning på scenen båda dagarna. Bättre Begagnat stod för en perfekt inledning på lördagen

Torbjörn A lärde ut den fina konsten att vricka en eka

BÅTBYGGARUTBILDNING PÅ ORUST

– HÄR TRYGGAS ÅTERVÄXTEN!

Vi besöker Niklas Olsson på Båtbyggarutbildningen i Henån för att få veta mer om skolan och kolla in hur det går med återväxten till ett av våra viktigaste yrken ...

Många aktiviteter är i full gång – det sågas, det slipas och det hamras energiskt.

– Det var min far Uno Olsson som startade skolan 1990, helt på eget initiativ, berättar Niklas, som nu svarar för utbildningen tillsammans med Thomas Hansson.

Niklas är utbildad modellsnickare och jobbade som sådan några år innan han hoppade på det här. Thomas har en gedigen erfarenhet från olika varv och snickerier.

– Skolan började som en arbetsmarknadsutbildning. Kommunen köpte utbildningsplatser och skolan tog in uppdrag för att få ekonomin att gå ihop. Nu är Orust kommun huvudman och som företag är vi helt bortkopplade. Det är kommunens lokaler och i stort sett alla maskiner. Vi har ett gott samarbete och kan bättre klara en tillfällig svacka.

Landets enda Gymnasieskolan med träbåtbyggeri

– Vi har Gymnasium, Komvux och Yrkesintroduktion. Inte bara båtbyggeri utan också finsnickeri. 16 elever går här nu, för ett par år sedan hade vi 38. Så det har varierat under åren. Nu har alla hantverksutbildningar problem. Men vi har haft riksintag sen år 2000 och det innebär att alla som vill har rätt att söka hit. Det är roligt, eleverna har en hög motivation och en väldigt bra sammanhållning. Runt 250 elever har gått ut här sedan starten, ungefär 10% är flickor. Vi är nu den enda Gymnasieskola i landet som erbjuder träbåtbyggeri!

Dennis Köhlberg hyvlar en åra. Eleverna får en gedigen utbildning på alla maskiner och tar maskinkörkort

Utbildning som leder till jobb

– Efter den treåriga utbildningen får de allra flesta jobb – med båtar eller med finsnickeri och byggnad.

– Maskinutbildningen är viktig och eleverna får ta ett s k maskinkörkort. Vi har också en CAD-kurs och en liten fräs så de lär sig att programmera och köra den. Alla företag har ju utbildning på sina egna maskiner, men det här är en grund i alla fall.

– Vi har en plastavdelning här också, vi försöker hålla bredden. Det är det som är det svåra, att tillgodose allas önskemål.

– Det är viktigt att lyssna av synpunkter från branschen, för den har förändrats. Flertalet jobb är nu nog inom service och underhåll på båtarna. Men vi får förändra utbildningen lite om vi ska rikta in oss mot det.

Båtbygge, renoveringar och inredningsjobb

– Vi tar in båtar och låter eleverna renovera dem. Vi har gjort allt från nybyggnation till renoveringar och inredningar. Men bara i undantagsfall rena uppdrag – om jobbet passar utbildningen. Vi har alltid låtit eleverna ha lite egna projekt också. Det är roligt och motivationshöjande; det kan bli allt möjligt de hittar på.

– I stort sett alla elever håller på med en egen liten dinge som de formgjuter. Då får de jobba med härdplast och en hel del snickeri också, så den är en riktigt bra övningsbåt.

Thomas och Niklas vid en av de små dingar som eleverna får gjuta och inreda – och behålla!

Projekt som får ta tid

Vi undrar vad mer som är på gång just nu.

– Vi drog igång bygget av en s k sculler på Båtmässan förra året. Och den håller vi på med nu också. Ingenting går fort här utan allting tar väldigt lång tid. Ibland står projekten stilla, så tas de upp igen. Men jag tänkte vi skulle få den i färdigt skick till nästa Båtmässa.

– Så har vi också ett inredningsprojekt sedan några år, men nu börjar det bli färdigt. En kille håller på med en Snipe, en liten segelbåt som han renoverar själv. Så här är det en blandning av en massa smågrejer. De egna projekten görs på skoltid om de går att få in i kursplanen.

Ut i verkligheten

– På Gymnasieskolan ingår 15 veckors praktik. Komvux har inget sådant krav men vi försöker fixa så de också kommer ut.

Dan Sandqvist och Gabriel Maraha sätter bord på en ”sculler” som ska visas på Båtmässan 2016

Max Dahlberg med finsnickrad låda i egen design

– Duktiga snickare finns det väl alltid plats för, tycker Lars och Niklas håller med.

– Alla som tillgodogör sig utbildningen på ett bra sätt kan gå direkt ut i jobb. Men det kan vara tuffare för dem som skulle behöva ett par år till ... kraven har höjts.

– Det har varit turbulent på varven några år, så många har gått från att bygga båtar till att bygga hus. Är det lite snabba ryck kan det vara svårt att få tag på folk. Men när det vänder innebär det goda möjligheter för våra elever.

10-huggarna – i en klass för sig

Lars påminner om att skolan är berömd för sina 10-huggare också. De både bygger och tävlar. De har byggt sju stycken. Och vinner. I somras vann de sitt 8:e (eller 10:e?) SM!

Vi avslutar med att fråga om pappa Uno kommer hit och kollar ibland?

– Ja det gör han. Han hjälper till och är numera vikarie.

Så hav tröst. Detta är en unik skola som bjuder på så mycket kunskap, gott hantverk, gott ledarskap och engagemang, så visst kommer våra stolta båtbyggartraditioner att leva vidare många år framöver!

November 2015 • Text: Lars Winckler, Cia Hylander • Foto: Mats Hylander, Mats Berggren, Torbjörn Andréason