

AKTERSPEGELN NR 3

Har i min begynnande journalistiska karriär av er medlemmar fått ett positivt mottagande av Akterspegeln. Det gläder mig och fortsätter ni att göra tummen upp kommer nummer fyra till våren. Detta givetvis att god hälsa kvarstår och att det i föreningen finns aktiviteter att skriva om. Än så länge kan jag stiga upp ur sängen utan käpp och av antalet planeringsmöten inför 2011 blir vi inte arbetslösa.

Vi efterlyser dock ett nytänkande för att inte köra fast i det gamla. En eskadersegling till någon "udda" holme, en grillkväll hos en medlem som har något intressant att delge oss andra med, ett besök på ett varv, en bilutflykt med träbåt som mål. "You name it" och vi skall försöka organisera detta. Er ordförande är dock numera både storbåts- och veteranbillös men ställer gärna upp med en eka på trailer efter en japanare. Ge oss ett förslag så kan kanske en del av våra medlemmar kan träffas under andra former.

Sten Olsson – modellbåtbyggaren - arrangerade efter en egen ide ett besök på Volvomuseet i Göteborg. Bussresa, inträde och förplägnad utan kostnad för de som under båtmässan hjälpte till. En mycket uppskattad resa och ett initiativ som vi hoppas upprepas. Som sagt förslag mottages tacksamt.

Mars 2010.

Avslutning av modellbåtskursen i Bohusläns Museum Uddevalla.

All deltagare i både hel- och halvmodellkursen klarade "examen" med klart godkänt fast ingen båt var den andra lik. Så skall det vara. Traditionenligt samlades vi till slut på Lilla Kålviks Båtbyggeri hos Christina och Jonny för att se ett fullskalebygge. Tyvärr, särskilt med tanke på museets trevliga lokaler och bemötandet av personalen, var nog detta den sista kursen belägen i Uddevalla. Tydligen har vi fångat upp presumtiva och intresserade kursdeltagare i norra Bohuslän. Däremot finns det ett sug söderifrån och Sten har fått i uppgift att söka efter en lämplig kurslokal söderut. Känner jag Sten rätt som är en handlingens man så återkommer vi säkert med en ny kurs till hösten. Det blir då nionde gången. Att det skulle bli en sådan långkörare anade nog inte Eilert och jag när vi på prov startade i min verkstad för tio år sedan.

April 2010

Årsmöte på Kajutan Henån.

Möten som i många ögon kan vara långtråkiga. Vi försöker dock att muntra upp dem lite med skaffning och ett föredrag. Denna gång var det Rolf Lindquist som rapporterade vältaligt med bilder från en översegling av Atlanten. Blev en hel del frågor vid kaffet. Styrelsens sammansättning ändrades i enlighet med valnämndens förslag och finns på hemsidan.

Måste också rapportera att den gamla styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Tack revisorer.

Medverkan vid Båttagarna i Lysekil.

Det blev dramatiskt och kortvarigt. Meningen var att vi tillsammans med föreningen L. Laurin skulle visa upp oss i ett tält på Anderssons Kaj. Vädergudarna hade dock andra planer. Mycket hårda västliga vindar första natten förvandlade vårt tält om inte till kaffeved så till ett förvridet metallskelett. Bara att samla ihop resterna på lördag morgon, åka hem och slicka såren. Platsen var nog inte idealisk och vårens nyckfullhet slog till med full kraft. Bör i framtiden läggas längre fram i kalendern. Synpunkter med blåsig hand överlämnad till arrangörer.

Maj 2010.

Månaden inleddes med att sätta potatis.

Hustrun är en trädgårdsmästarinna av klass och det enda man ser av henne under sommaren är baken i en nygrävd rabatt och som senare blir ett blomhav. Blommorna vissnar men det gör inte..... Vilken lycka! Själv odlar jag bara med varierande framgång allt som går att äta. Potatis lyckas jag mot alla odds med. Spettade ned knölarna när jag bodde i Sorsele i tjälen och det blev om inte

midsommarnjutning dock lagom mjuka till surströmmingen. Här på Bästkusten får jag den till den inlagda sillen.

Lysekilsäventyret avskräckte oss inte. Kristihimmelsfärdsdagen reste vi tält på Pininfarinans område för att sprida vår båtdoft vid "båtmässan" i Uddevalla. Skall alla dessa mässor yngla av sig inför kommande säsonger får vi nog kлона föreningens aktiva medlemmar. Uddevallas satsning var lite med tanke på det planerade fortåkarevenemanget. En av de norska båtarna fanns på plats, kantställd på kaj. Ursäkta skrev jag båt. Feltryck på tangentbordet. Den hade t.o.m. hål i "bønn". Inte dyvika utan som räddning för besättning om den råkade hamna upp och ned och så skedde ju också. Inte kommer jag ut ur dyvikan åtminstone inte med flytväst på i vår eka. Raljerat nog.

Tycker det är bra att kommuner och näringsliv uppmärksammar båtkulturen här på kusten. Den har betytt så mycket för utvecklingen för denna del av vårt avlånga land. Återkommer dessa evenemang kommer vi säkert att delta om inte annat för att dra inte lite pengar till föreningen genom lotteriförsäljning och visa upp oss.

Många av er har säkert i denna härliga vårmånad efter den lindrigt sagt den norrländska vintern dragit av presenningen på båten och börjat planeringen inför sommarens utflykter. Till dessa angenäma tankar bifogar vi den allt mer närmare kommande Festivalen. För oss avlöses möten med planeringsträffar och en och annan fikapaus. Tillstånd ansökes och framför allt annat dammsuges det efter sedlar. Kostar en del att arrangera festivalen och utan sponsorer – näringslivet – och samarbetspartner – kommunen – skulle vi inte kunna genomföra dessa dagar. På den välkända tavlan grindslanten sitter det en yngling och får en slant för varje öppning. Sven-Olov och Svante var hittade ni alla dessa grindar? Har själv inte ens sett en vildkatt i Skärhamn.

JULI 2010

Träbåtsfestival.2 – 3 juli.

Månaden startar i expresstempo. Tältbygge för utställare redan den 2:a. Mats H. håller "nasarna" i herrans tukt och förmaning. Den andre Mats, S har ordnat en utställningshall av Tjörns tongivande man Folke Patriksson och döpt den till veteranbåtskallen. Hamnansvariga är utsedda. Lasse S vid gästbryggan, Sven-Olof O vid monumentkajen och den av inte bara oss utan turistande flanörer/ortsbor efterlängtrade låga gästbryggan som förbinder norra och södra delen. Nu en parantes – (Skolfartyget Atene har äntligen en kabellängd till kustbevakningen. Fattas nu bara några hundra meter norrut i framtida planering för att återställa torget från sandlåda/lekplast till att bli ett centrumtorg. Helt egna tankar om jag bodde på Tjörn och vore politiker i någon passande ställning) - Slut parantes. Scenen är byggd. Anmälningar på besökande båtar har strömmat in, och som vanligt finns det nu bara ett enda orosmoln - Vädret.

–"Men vad då!"- sa vi kvällen före, så dåligt väder vi hade förra året och så mycket besökande vi hade då har vi aldrig haft. Blir det orkan i år och hagelstorm måste vi få fler. Vis av erfarenheten från Lysekil har vi förankrat tälten i urberget.

Lördagen den 3:e

Hamnen fylld av ett sextiotal båtar. Kajer med utställartält, modellbåtar och nostalgitutställning i Atenehuset, tändkulemotorer både på land och i dess rätta element.

Veteranhall med verkliga veteraner. Rånäsjulle med ångmaskin, Sundsby Säteri fast det var inte Margareta Huitfeldt som bjöd på fikat - eller? En nybyggd Andunge av Lilla Kålviks Båtvarv. Mahognydröm i nostalgins tecken. En Bohusjulle byggd av en entusiast. Modellbåtar från vår nioåriga kurs som Sten O och Willy H: presenterade för nya intressenter. Loppis av byns båthandlare Bosse S. fick många att gå hem med fynd för att inte glömma dem som nästa sommar slipper ett oljigt kölsvin genom den berömda Korven. På scenen härskade Mats Berggren som konferencier i sin oförglömliga stil. Mellan imitation av motorer av de mest skiftande slag och skrönor hann han också med att presentera elever från Orust Båtbyggargymnasium, vilka med stor

skicklighet demonstrerade olika träarbeten. Kvällen avslutades med en god buffé och tre skönsjungande damer. Söndagen startade tidigt med den traditionella båtmässan i den leende sommarkyrkan. Leende därför att en tidigare kyrkoherde med hjälp av en svart plastslang åstadkommit ett leende på det vita kyrktornet. Tyvärr var kyrkan ej så välbesökt som tidigare år. Kanske saknade han där uppe Tommie S med väldokumenterad kontakt både över och under horisonten. Ledsamt för oss arrangörer så valde några deltagande båtar med besättning att lämna hamnen innan festivalens slut. Orsakade ett antal kritiska telefonsamtal. Åkt från Borås och den utlovade båten fanns inte där! Får be om skärpning inför nästa år och dessutom missade smitarna Flottans Män som uppträdde dels på scenen och dels i hamnen. Festivalen avslutades med tävlingen om vandringspokalerna. Vi hade i år en ny klass. Veteranbåtsklassen.. Detta i enlighet med ändrade stadgar förra året med syfte att locka ”celluloidbåtar” 30+ med fyrtiotalister som aldrig har lärt sig segla i en GKSS utan rasat runt i en fortgående båt från Allmags Varv eller IW Varvet. Orust har även i detta för oss kanske annorlunda byggmaterial en snart femtioåriga historia som ändat i HR, Nord West, Najad, Rexander, CR och många, många andra. Tyvärr dök ingen upp så priset gick till en träbåt som kanske ända hade vunnit. Vem vet. Pokalernas fördelning finns på vår hemsida. Återstod nu bara att packa ihop, riva tält och städa. Vädret då? Helt godtagbart lördag men kanske ej söndag. Man kan inte få allt. Utvärdering av festivalen med berörda parter är gjord och som tur är finns det för oss en del saker som kan göras bättre. Jag menar annars hade vi ju inte nästa vår haft något att göra utan bara kört på i redan utlagda spår. Om Du kära läsare har synpunkter och då helst negativa så hör av dig så slipper vi de utnötta spåren.

TRÄBÅTSFESTIVAL 2011 blir i Skärhamn den 16 – 17 juli så boka redan in den helgen i din agenda.

Augusti 2010.

Månaden inleddes i sorgens tecken. En av våra trogna medlemmar avled efter en tids sjukdom som det så vackert brukar uttryckas.

Varvsägaren till Nilssons Båtbyggeri Strömstad Peter Gocksöyr finns inte längre bland oss.

Många minns säkert hans undersköna racerbåtar i mahogny och hans suveräna insatser på kappseglingensbanan i sin K 32:a. Vi var med på begravningen med en sista hälsning.

Säsongen, om jag nu får kalla den så, börjar lida mot sitt slut. Stämmer ej riktigt med verkligheten ty då den är slut börjar erfarenhetsmässigt planeringen inför nästa. Hur hann man med att jobba tidigare? Enda förklaringen är -Pensionärstempot-. Allt och jag menar allt tar mycket längre tid. I slutet av månaden skall två tält byggas på Henån inför öppet varv. Lotter på ekan, krängas, en modellbåtsutställning anordnas och båtar utställas. Det mesta går nu på rutin och till skillnad från förra året var vädergudarna med oss. Vi till skillnad från de stora varven upplever dock något färre besökande i år åtminstone på Henån.

September 2010.

Finaldags.

Skogens Dag på Backamo. En folkfest och en underbar stämning med kanonväder och tusentals besökare. Vad har vi att göra där kan en del undra. Lotteriekän förstås. Verkligen en anknytning till skogen enligt. Torbjörn A. Fura, Ek, En och Gran är dess beståndsdelar. Gran var inte många som placerade. Kan du det?

Oktober 2010.

Sten O. gav sig inte utan fyllde även denna månads inledning och avslutning med aktiviteter. En handlingens man och en klippa – ursäkta – Sten

Inledning av månaden.

Startade en ny modellbåtskurs i Kungälv, Thorildskolans lokaler. Lördagar 1000 – 1400.

Kursansvarig för kursen i helmodell är Sten O. Assisteras av undertecknad och Stig Lindkvist en fd. duktig elev från Uddevallatiden. Kursansvarig för kursen i halvmodell är Willy H. Bägge kurserna

blev snabbt fulltecknade.

Avslutning av månaden.

En resa till Sjöfartsmuseet med buss som passerade båda öarna och inkluderade förmiddagsfika, reserverad restaurang för en mycket ätbar lunch. Ett trettitotal medlemmar fick åtnjuta denna förmån som tack för att de ställde upp under Festivalen. Dagens höjdpunkt var den kvinnliga guiden som på ett nästan trolskt och målande sätt upplyste oss om våra kollegors umbärande på Ostindiefararen.

Tack Klippan

Avslutningsvis vill jag tacka Er för det gångna året och önskar Er alla En God Jul och Ett Gott Nytt År.

Vi hörs och ses förhoppningsvis 2011. Planerar Akterspegeln Nr 4 under våren och då med rapport från bl.a. Göteborgsmässan i februari och ett minreportage. Folke och Eilert Ericson Dalby. Sköt om Er och lita inte på GPS:n efter glöggpartyt.

Er ordf . Lars Winckler

Henån dec 2010.



Mats på varvskontoret



Varvet

MATS SNICKARE AB

Alla inom båtbranschen känner till Mats Snickare men vad döljer sig bakom Mats och bakom Snickare. Mats Stefanson född på Flatön för ett antal decennium sedan. Moder Helga, Fader Folke givetvis båtbyggare som större delen av släkten. Tillsammans med brodern Karl Åke drev han Kämpås Båtvarv på Flatön, granne till Handelsman Flink på Stätte brygga. Träfiskebåtar renoverades. Varvet såldes till Arthur Strömberg. Färjan till Orust kom till och den nya vägen drogs med påföljd att varvet revs. Erbjuds då ett nytt läge lägre ner några hundra meter nära vattnet där Flatöns båtbyggeri grundades tillsammans med Mats morbror Stig Johansson och Rolf Nilsson. Här byggdes jullar och segelekor bl.a. GKSS ekor. Mats jobbade här i ca två år efter att först gjort lumpen I 17 (ej marinen). Båtbyggarskolan i början på 60 talet hos Harry Hallberg påbörjades. Praktiken i Kungsviken och teorin på Ellös. Färdiga båtbyggare lockade Uddevallavarvet där han under två år jobbade som inredningssnickare, men blev som så många andra permitterad. Uppenbarligen hade Mats redan då skapat sig ett namn. Han blev uppringd och erbjuden jobb hos Harry Hallberg sedermera HR - Hallberg Rassy. Byggede hus på Ellös och stannade där en längre tid. Under denna tid hann han inte bara med Furgus 31:or i Slätthult utan även Pelle P:s utmanare Sverige i Amerika cupsegligen och Comfort 34:or Träffade en kvinna vilket resulterade i tre barn varav pojken Mikael jobbar kvar i företaget. Inte undra på att han är som man säger på norrländska ”ämlig”.(ej omfångsrik).

Eftersom jag ej kan stenografera är det bara ett litet utdrag av vad han har berättat för mig det som hände fram till 1982 då nuvarnde Rexanders båtvarv på Vindön hyrdes. Vindöbåtar, Omega 30, Aprodite 29 renoverades och lagades. Även en nostalgitripp till Kungsviken och Gunnar Anderssons Båtvarv - Rocco Riviera – pressades in i ett redan fullt dagsschema.. 1987 tog Orust äventyret slut. En lantbruksfastighet införskaffades mitt på ön i Hjärteby . Rena rama bonnlandet men det hindrade inte Mats att bygga om ladugård och svinstallar till ett båtvarv och där hittade han med sin breda yrkeserfarenhet en nisch. Efter att byggt / renoverat jullar, snipor, dorisar, P 28:or, Mistral, Mistress, Misil, ekor med och utan segel ”You name it” är inriktning nu en helt annan. Inga nybyggen mer utan renoveringar och finsnickerier av högsta klass.

Vilken Solö / Storöägare eller spekulant känner inte till varvets genuina kunskaper om dessa båttyper.

Träarbeten oavsett om det gäller en avbärarlist, byte av bord, stävar, speglar, ny överbyggnad eller matsalsbord , hörnskap för snapsglaset med gångjärn i trä. Inget är främmande. Inte nog med detta. Woddy bil renoveras, pluggar till celluloidindustrin, motorbyten, instrumentpaneler i gamla ”morsor”, veteran- och muskelbilar och omlackering av sliten plast. Aproppå lackning. Kan avslöja att Mats lackar mahognyt nattetid på fuktat golv och i kalsongerna. Vad han blandar i lacken är däremot en hemlighet. Resultatet är dock en ytfinish som väcker beundran. Den totalrenoverade Petterssonbåten Lady In Red från 1916 är väl ett mästarbevis på varvets kunskaper. Mats själv besitter kunskapen men han har även varit klok att ha anställda ungdomar som är välutbildade, entusiastiska och ej rädda för att föra in nya kunskaper i företaget. Gedigen båtbyggartutbildning givetvis där den är som bäst. Orust Båtbyggargymnasium. Dessa tre är Albin Carlsson, Markus

Berntsson och som jag tidigare nämnde sonen Mikael som bara tretton år visade upp sin egenhändigt byggda Doris på båtmassan i GBG och följde upp året efter med en mahognyracer.

Vad som döljer sig bakom "Snickarn" kanske ni nu har fått ett hum om. Vad döljer sig då bakom Mats, Elvis- och Steaplersbeundrare, Jukeboxägare, samlar på bl.a gitarrer, Fender och Hagström och går gitarrkurs. En underbar ovanlig människa där "snällheten" ibland kan vara svår att bemöta. Rökare men om jag bara slipper höra honom sjunga Jail House Rock så står jag ut med detta. En tung – inte med tanke på hans midjemått – och tongivande medarbetare vid Träbåtsfestivalen och Båtmässan. En sextioplussare eller sjuttiominusare man som fortfarande inte inser att man vid den åldern behöver minst åtta timmars sömn. Lägg till detta en sjukdom som hade däckat eller kölhalat de flesta av oss. Mats dök dock upp vid skrovsidan lika frisk om inte friskare än oss andra. Var hämtar han denna kraft ifrån? Känner jag Mats rätt så tar han den inte ovanifrån utan han är i den lyckliga sitsen att linjen mellan yrke och fritidsintresse / hobby / har suddats ut. Behovet av måsten är minimerat och det finns bara uppgifter som skapar glädje och utmaningar.

Semester ett nästan främmande ord för denna man, men nästan årligen blir det med likasinnade en resa utomlands. Bilutställning Daytona Beach i år. Ingen charterresa här inte och ligga ringlad som en orm runt stängen på ett parasoll på Kanarieholmarna.

Mats adress, telefonnummer och andra konstiga rymdadresser

Bäckeliden 51
471 72 Hjärteby

0304-667222
0705-987224
fax 0304-667224

info@matssnickare.se
www.matssnickare.se

(undrar vem som har hjälpt honom med de två undre)



Mats, Markus, Albin och Mikael



Andunge



Mats på varvskontoret



Varvet



Del av samlingen



Woody-bilen



Mahognyskåp



Släpkärra i lackad mahogny